Milieunorm van de GLS Group

Richtlijn voor het verminderen van de milieu-impact van de GLS Group

Deze milieunorm beschrijft de strategie en maatregelen die ten grondslag liggen aan de milieuaanpak van de GLS Group.

Doelstelling
GLS Group[1] zet zich in voor betrouwbare en hoogwaardige pakket- en vrachtdiensten. Om deze kwaliteit te waarborgen, geven we prioriteit aan het verminderen van de broeikasgasemissies uit onze transport- en operationele activiteiten. Samen met onze medewerkers, klanten en leveranciers werken we aan het verminderen van onze milieu-impact.

Wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen
Om ervoor te zorgen dat onze inspanningen aansluiten bij de nieuwste klimaatwetenschap, heeft GLS wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen vastgesteld in lijn met het Science Based Targets initiative (SBTi Services Limited, Londen).[2]
GLS heeft zich ertoe verbonden om uiterlijk in 2045 netto-nuluitstoot[3] te bereiken. Dit betekent dat GLS ernaar streeft de absolute Scope 1-, 2- en 3-broeikasgasemissies tegen 2045 met 90% te verminderen ten opzichte van referentiejaar 2021. Daarnaast heeft GLS zich verbonden aan de volgende kortetermijndoelstellingen:

- 42% reductie van de Scope 1- en 2-emissies tegen 2030;
- 36,9% reductie van de CO_2e-uitstoot per tonkilometer in Scope 3 voor lichte bedrijfsvoertuigen tegen 2030;
- 31,7% reductie van de CO_2e-uitstoot per tonkilometer in Scope 3 voor zware vrachtwagens tegen 2030.

Aanpak voor het terugdringen van de CO_2-uitstoot
Omdat wegtransport onze kernactiviteit is, staat het terugdringen van de CO_2-uitstoot van transport centraal in onze inspanningen. Als onderdeel van onze groepsbrede milieustrategie richten we ons op de overstap naar elektrische en emissiearme[4] voertuigen, zoals elektrische bestelwagens, bakfietsen en voertuigen die gebruikmaken van biobrandstof of biogas. De specifieke maatregelen verschillen per land en zijn afgestemd op de lokale

[1] De GLS-groep omvat alle aan GLS B.V. gelieerde ondernemingen die onder het GLS-handelsmerk actief zijn.
[2] De toezegging van GLS B.V. in het kader van het Science Based Targets-initiatief geldt voor alle gelieerde ondernemingen van GLS B.V. die onder het GLS-handelsmerk actief zijn. De ambities van GLS B.V. worden op geconsolideerd groepsniveau bijgehouden en vormen geen individuele ambities voor de gelieerde ondernemingen. Deze ondernemingen kunnen boven of onder de ambities presteren, terwijl de groep als geheel voldoet aan de geconsolideerde algemene groepsambitie.
[3] GLS B.V. heeft zich ertoe verbonden haar absolute Scope 1-, 2- en 3-broeikasgasemissies tegen 2045 met 90% te verminderen ten opzichte van referentiejaar 2021. De resterende uitstoot wordt geneutraliseerd. Dit betekent dat maximaal 10% van de resterende CO_2e-uitstoot wordt geneutraliseerd via investeringen in koolstofverwijderingsprojecten buiten de waardeketen, in overeenstemming met de SBTi Net-Zero Standard.
[4] Dit betreft voertuigen die tijdens het rijden elektriciteit of brandstoffen gebruiken die minder uitstoot veroorzaken dan diesel of benzine (bijv. HVO, biogas, aardgas zoals LPG, CNG, LNG). Verder omvat dit ook pakketbezorging te voet (op dit moment alleen van toepassing op GLS Spanje).

marktomstandigheden. We werken onder meer samen met leveranciers van elektrische voertuigen en met onze transportpartners om toegang te krijgen tot de nieuwste beschikbare technologie. Daarnaast ondersteunen we de transformatie van het wagenpark door te investeren in infrastructuur bij onze depots. Dit omvat laadinfrastructuur, uitbreiding van de stroomvoorziening, systemen die de beschikbare stroomcapaciteit optimaal verdelen, elektriciteitsmeters en verbeterde brandbeveiliging. Ook kunnen we onderaannemers die routes met elektrische voertuigen uitvoeren stimuleren, bijvoorbeeld door gesubsidieerd opladen op GLS-locaties aan te bieden. Daarnaast kunnen transportpartners contractueel worden verplicht om bestelwagens om te zetten naar elektrische voertuigen.

Ook moderniseren we onze bestaande depots en hubs om onze CO_2-uitstoot te verminderen. We gebruiken in toenemende mate hernieuwbare elektriciteit, installeren zonnepanelen en laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en vervangen bestaande verwarmingssystemen door hernieuwbare alternatieven, zoals warmtepompen.
We benaderen deze uitdagingen integraal en zoeken naar oplossingen binnen onze eigen organisatie en samen met onze zakelijke partners.

Onze milieustrategie bevat de volgende ambities:

Tegen 2030
- Ons wagenpark van bedrijfsauto's volledig omzetten naar elektrische voertuigen;
- het aandeel elektrische en emissiearme[4] voertuigen binnen het transportwagenpark verhogen tot 50%;
- 100% hernieuwbare elektriciteit gebruiken.

Tegen 2035
- Alle nieuwe transportvoertuigen zijn elektrisch of emissiearm[4].

Milieumaatregelen
We bundelen onze middelen en expertise om onze CO_2-uitstoot voortdurend te verminderen. Dit betreft zowel de uitstoot van onze transportactiviteiten als uitstoot uit indirecte bronnen, zoals ingekochte elektriciteit en warmte voor onze gebouwen.

Onze belangrijkste maatregelen zijn:
- Onze belangrijkste maatregelen zijn:
- We vergroten het gebruik van elektrische en emissiearme[4] transportvoertuigen in samenwerking met onze transportpartners. We werken samen met voertuigfabrikanten en leveranciers van infrastructuur en energie om innovatie op het gebied van transport en laadinfrastructuur bij GLS te bevorderen.
- We vervangen de bedrijfsauto's van GLS uiterlijk in 2030 door elektrische voertuigen. We passen ons interne beleid aan en stimuleren medewerkers om over te stappen op een elektrische auto, bijvoorbeeld door gesubsidieerd opladen op GLS-locaties aan te bieden.
- We optimaliseren voortdurend de efficiëntie van ons transportnetwerk. Met digitale technologie optimaliseren we routes en verkorten we transportafstanden, waardoor de CO_2-uitstoot afneemt.
- We vergroten het gebruik van hernieuwbare elektriciteit door waar mogelijk zonnepanelen op onze eigen gebouwen te installeren en elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in te kopen.
- We ontwikkelen en verbeteren voortdurend ons milieumanagementsysteem volgens ISO 14001.

- We verbeteren voortdurend het efficiënte gebruik van hulpbronnen op onze locaties. Naast het energieverbruik evalueren we jaarlijks het waterverbruik en de hoeveelheid afval om verbeterpunten vast te stellen.
- We zorgen ervoor dat medewerkers en transportpartners zich bewust zijn van onze verantwoordelijkheden op milieugebied door middel van voortdurende uitwisseling, instructie en training.
- We monitoren en controleren onze milieu- en energieprestaties en gebruiken de verkregen informatie om onze inspanningen voortdurend te verbeteren.
- We bieden klanten via onze rapportageservice toegang tot informatie over de broeikasgasemissies die samenhangen met hun logistiek.

Milieumanagementsysteem (ISO 14001)
Bij GLS ontwikkelen en verbeteren we voortdurend ons milieumanagementsysteem om de milieueffecten van onze activiteiten in kaart te brengen, te monitoren en te beheersen. Dit omvat het beoordelen van relevante milieuaspecten, het vaststellen van verbetermaatregelen, het monitoren van prestaties en het regelmatig evalueren van de voortgang. Daarbij besteden we bijzondere aandacht aan transportactiviteiten, locaties en energiegerelateerde aspecten van onze bedrijfsvoering. Ons milieumanagementsysteem is bij alle Europese dochterondernemingen gecertificeerd volgens ISO 14001. De certificering wordt gehandhaafd via jaarlijkse controleaudits en hercertificeringsaudits die iedere drie jaar worden uitgevoerd. Zo worden onze milieumanagementpraktijken voortdurend onafhankelijk getoetst.

Transparante rapportage
De GLS Group zet zich in om de milieu-impact van haar activiteiten te verminderen en milieu-uitdagingen voortdurend aan te pakken in het belang van al haar belanghebbenden. Daarom rapporteren wij op transparante wijze over onze voortgang aan externe en interne belanghebbenden in ons ESG-verslag, in overeenstemming met de GRI-standaarden. De gerapporteerde CO_2-uitstoot is gebaseerd op internationaal erkende normen, zoals het Greenhouse Gas Protocol en ISO 14083. Een overzicht van de rapportageaanpak van GLS is te vinden in het document „Basis of Reporting".
Wij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de hoge kwaliteit van de gepubliceerde gegevens en voor het voortdurend evalueren van bestaande processen om vooruitgang te stimuleren. Voor geïnteresseerde belanghebbenden wordt onze milieustrategie nader toegelicht in ons meest recente ESG-verslag en op de homepage van de GLS Group en de websites van de betreffende landen.

Communicatie
Deze milieunorm is vertaald naar concrete instructies voor alle nationale GLS-bedrijven.
De milieunorm is beschikbaar op de websites van de GLS Group en haar dochterondernemingen.

Gerelateerde documenten
- Gedragscode van de GLS Group (https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/)
- Gedragscode voor leveranciers van de GLS Group (https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/)
- IDS-verklaring inzake ESG-beleid (https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/)

- ESG-rapporten van de GLS Group (https://gls-group.eu/GROUP/en/sustainability/)
- GLS Group 2025-26 Basis of Reporting (https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2025-26.pdf)
- ISO 14001-certificering (https://gls-group.eu/GROUP/en/governance/)

Geldigheid
Deze milieunorm is bindend voor alle nationale GLS-bedrijven.

Verantwoording
Binnen het kader van onze milieustrategie, de ESG-commissie en ons ISO 14001-gecertificeerde milieumanagementsysteem worden de realisatie van onze doelstellingen en de aandachtsgebieden voortdurend geëvalueerd. Over de voortgang rapporteren we in het ESG-verslag van de GLS Group.

Meer informatie
Ga voor meer informatie naar https://gls-group.eu/GROUP/en/sustainability/environment/

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.