Indicateurs CO_2e en 2025 (selon Green House Gas Protocol)

1	Pour chaque modalité de livraison, la moyenne des émissions de CO2 équivalent, mesurée en grammes, par unité de volume définie par l'Institut, générées uniquement pendant la phase de distribution au sens de l'article 2, 6° de la loi, en distinguant les émissions suivantes :		
	Scope 1	les émissions directes provenant de sources détenues ou gérées par l'entreprise	3,31 gCO2e/pcl
	Scope 2	les émissions indirectes liées à la consommation d'énergie,	0,0 gCO2e/pcl
	Scope 3	les autres émissions indirectes générées par des activités externalisées	408,23 gCO2e/pcl
2	Pour chaque modalité de livraison et pour les différents types d'émission visés au 1°, la moyenne des émissions en équivalents CO2, mesurées en gramme, par unité de volume définie par l'Institut, générées **durant la seule phase de distribution** au sens de l'article 2, 6° de la loi, en distinguant les émissions suivantes :		
	Scope 1	les émissions directes provenant de sources détenues ou gérées par l'entreprise	0,0 gCO2e/pcl
	Scope 2	les émissions indirectes liées à la consommation d'énergie,	0,0 gCO2e/pcl
	Scope 3	les autres émissions indirectes générées par des activités externalisées	266,83 gCO2e/pcl
3	Pour chaque modalité de livraison, la moyenne du kilomètre par véhicule par colis, dans la phase de distribution		1,16
4	Le pourcentage des kilomètres par véhicule couvert par les véhicules sans émissions dans la phase de distribution		11,92
5	L'adhésion éventuelle à une charte de durabilité sectorielle		Green Deal(s)
6	Le pourcentage d'énergie renouvelable utilisée dans les bâtiments		96,5
7	Le pourcentage de véhicules électriques et de véhicules sans émissions actifs au sein de la flotte		11,92

Plus d'information concernant le Greenhouse Gas Protocol : https://ghgprotocol.org